

Société de Production de Valenciennes
36, rue Ernest Macarez
59300 VALENCIENNES
A l'attention de M. KUBICA

Réf. : VOBC/M3.1-D9/21206/96
MJ/410
Tél. 01 55 31 17 45

Objet : Complexes d'étanchéité
pour ouvrages d'art

Paris, le 27 DEC. 1996

Monsieur,

Comme suite à la liquidation judiciaire prononcée à l'encontre de la SAPS Entreprise qui commercialisait vos produits et aux entretiens que vous avez eus avec M. JERRAM, de mon département, je vous confirme par la présente, la position de la SNCF quant à l'agrément du complexe d'étanchéité MOQUETTE ROUTIERE que vous fabriquez.

J'ai pris note que tous les produits utilisés lors de la mise en oeuvre de ce procédé sont identiques à ceux précédemment agréés bien que leur désignation commerciale ait été modifiée.

Le complexe MOQUETTE ROUTIERE pourra donc dorénavant être mis en oeuvre sur les ponts-rails de la SNCF, selon un des deux modes opératoires suivants :

1. Collage à chaud

- Mise en oeuvre d'une couche d'imprégnation CI 413.
- Collage de la Moquette Routière MR 1 CF Noir à l'aide de la colle bitumineuse à chaud CC 402 n°3.

2. Collage à froid

- Collage de la Moquette Routière MR 1 CF Noir à l'aide de la colle polyuréthane

D'une manière générale :

- Le collage à chaud sera préférentiellement utilisé pour des grandes surfaces (supérieures à 50 m² environ) et pour les supports en béton.

- Le collage à froid sera préférentiellement utilisé pour des petites surfaces (inférieures à 50 m² environ), et pour les supports métalliques préalablement préparés aux degrés de soin DS 2 1/2 et de rugosité 18 fin de l'échelle angulaire (N 10 b de l'échelle B) du Rugotest n°3 du Laboratoire Central de l'Armement.
- Le collage à froid sera également utilisé pour l'exécution des relevés d'étanchéité. Ces derniers pourront également être réalisés, après mise en oeuvre de la couche d'imprégnation CI 413, par collage au chalumeau à propane d'une chape en bitume armé type 50, autoprotégée par une feuille inox.

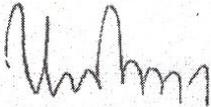
Dans tous les cas, avant ballastage, il sera procédé à l'épandage d'une couche de 5 à 10 cm de gravillons roulés de granulométrie 5/10 ou 5/15.

Enfin, je vous précise que, sous réserve d'un accord des DDE, la Moquette Routière MR 1 CF Noir pourra également être utilisée pour l'étanchéité des dalles de ponts-routes.

J'avise de ces décisions les services concernés ainsi que les différentes divisions de l'équipement de la SNCF.

Je vous prie de croire, Monsieur, à l'assurance de ma considération distinguée.

*Le chef du département
des ouvrages d'art,*



M. DOANI